

目 录

壹、使用合约	1
贰、使用前应注意事项	2
参、功能上之限制	4
肆、产品之构成	5
伍、认识 GPS 全球卫星定位系统	6
陆、产品具备之特性与功能	7
柒、装置方式	9
1、 安装时应注意事项	10
捌、各部功能与使用说明	11
1、 各部分功能说明	11
2、 按键功能说明	13
3、 功能设定	14
4、 开机时显示屏状态说明	16
5、 显示屏状态说明	17
6、 行车信息、下载更新显示说明	18
7、 自建坐标功能说明	19
8、 雷达测速系统警示说明	21
9、 雷达测速系统 AAC 自动静音功能说明	22
10、 影响雷达收信距离之环境因素	22
11、 GPS 照相系统模式警示说明	23
12、 GPS 安全驾驶模式警示说明	23
13、 GPS 可能出现疑似故障之异常警示	25

玖、网络下载更新系统数据库	26
---------------	----

拾、测速系统种类与取缔方式	27
---------------	----

1、固定式 S 感应线圈自动照相系统	27
2、固定式 K/新 K/Ku 频雷达自动照相系统	28
3、警车 X/K/Ka 频测速拦停雷达	29
4、手持 K 频/Laser 拦截测速枪	30
5、流动式 Ku/新 K 频雷达测速照相系统	31
6、流动式 Laser 测速照相系统	33
7、流动式 Ka 频雷达测速照相系统	34
8、VG-2 反反雷达侦搜系统	34

拾壹、自我故障排除	35
-----------	----

拾贰、主要规格	37
---------	----

拾叁、蓝芽版进阶设定	38
------------	----

拾肆、保固规定	39
---------	----

封底内页：售后保固凭证

RADAR/LASER DETECTOR

使用合约

首先非常感谢您选购南极星系列产品，也恭喜您做了独具慧眼的最佳选择。本公司自成立以来，一直致力于研发性能更优良的产品，并且提供更完善的售后服务。正因为每一台南极星雷达侦测器均使用百万 HP 专业频谱仪器检测校正，并通过真正警方制式测速仪器测试与严格的品质把关，确保交付到消费者手上的商品均是高品质之优良产品，使的南极星系列产品成为市场上有口皆碑的产品。

南极星不仅是高品质雷达侦测器的代言者，服务团队的专业与热忱更值得您的信赖，再次感谢您的肯定与惠顾，若本公司之产品与服务有未尽周全之处也希望您不吝给予指教，期盼每一位驾驶人都能快快乐乐出门、平平安安回家。

在贵客户使用本产品以前，请先阅读以下产品使用与服务责任，若贵客户不同意以下合约内容，应立即将全套产品退回原购买处，否则视同贵客户同意本合约之全部内容。

产品使用责任

- 本产品为高性能雷达侦测器，可针对目前国内警方所拥有绝大部分之测速系统提供良好的预先警示功能，大幅降低收到红单的机率。但雷达侦测器并非 100% 万能，除了确实了解本产品所有功能之外，驾驶人也必须养成正确的使用习惯，并且熟悉警方使用测速系统的取缔方式，才能发挥本产品最大的功效。同时提醒驾驶人勿利用本产品过分违规超速，并且培养正确的行车观念。
- 立法院已修定交通管理处罚条例第 40 条规定，自 2006 年起将正式开放驾驶人装用雷达感应器，但条文当中另外规定当驾驶人超速且查获装用雷达感应器者将加重处罚。所以再次呼吁驾驶人建立良好的驾驶习惯与使用雷达侦测器之心态，勿将本产品当作超速之护身符。如驾驶人装用本产品仍有超速驾驶行为，以致遭受处罚或是其它损失，既由驾驶人自行负责，本公司将不承担任何责任与损失。

产品服务责任

- 本公司提供产品购买人自买受日起一年内免费维修或瑕疵品更换服务，但仅限于正常使用状况下所产品之损坏，凡以人为或不可预期之方式破坏机体，或是自行拆装机身者，则买受人自动放弃本公司所提供之免费保固服务，且本公司有权决定是否对该项产品进行维修服务。

使用前应注意事项

为了安全正确的使用本产品，请务必详读并充分理解有关注意事项与产品特性。请绝对不要使用本说明书规定以外的操作方法，否则因此造成发生的事故，本公司概不负责。

电源、电源线的使用

- 请勿使用规格以外【DC 12V】的电压。
- 请勿移除主机之点烟器供应电源插头请勿任意改装分解，并且使用 3A 以下之保险丝，以免造成故障，电线异常发热及火灾。
- 避免造成电源线破损或弯曲变形，否则可能导致漏电、短路以及火灾。

安装与操作时注意事项

- 本产品为超高频之精密接收器，安装时注意勿坠地与撞击，否则恐有故障之虞。
- GPS 外置卫星天线【选购品】仅能插入主机上 ANT 插槽，插入错误之插座将有导致 GPS 外置天线连结孔断裂、故障。
- 操作时请保持干燥，否则可能导致漏电、故障。
- 汽车行进间尽量不要操作机器，否则可能导致交通事故的发生。
- 请注意本机的工作温度范围【-25 ~ +80⁰C】。超过此工作温度可能会成机器故障。

禁止自行拆解、改装

- 本机器是精密的电子产品，分解或改造将可能导致故障，请勿自行拆装改造。本机器背面所贴序号条形码及认证卷标请勿撕毁，以保障日后保固维修。任意撕毁机身背侧序号条形码及认证卷标，或是自行拆装本产品造成故障者，本公司有权拒绝维修该故障产品。

日常保养

- 清洁机器外壳时，请使用软布或是化妆纸擦拭。请勿使用化学药剂擦拭机器，擦拭时请关闭电源。

机器异常时的对策

- 感觉有发热、发臭、发烟等异常现象时，请立即停止使用本机器，并拔除供应电源，并立即与经销商联络。若是继续使用，可能导致断电与火灾。
- 若是发现产品开机后有任何异常现象，请参照本使用手册上自我故障排除程序排除故障状况，若仍无法排除故障状况请立刻与各地经销商或是本公司联系。

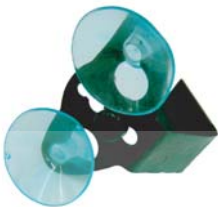
RADAR/LASER DETECTOR

功能上之限制

- 本产品虽然可针对国内警方所拥有绝大部分的测速系统提供良好的预先警示功能，但雷达侦测器并非 100% 万能，除了确实了解本产品所有功能之外，驾驶人也必须养成正确的使用习惯，并且熟悉警方使用测速系统的取缔方式，才能发挥本产品最大的功效。
- 雷达侦测器的侦测距离会随当时环境、路况与测速系统架设方式而改变。系统架设高度、方向、角度以及设定发射功率【强弱波】对于本产品测距影响甚钜，而前方有大型车辆阻挡可能导致接收距离减短，此乃正常现象，并非故障。
- 主机之雷达接收部必须朝车辆行进的方向，且前方不可有金属物品阻挡，否则会严重影响收信距离。前文件贴隔热纸也会影响本产品侦测距离，建议做部分割除处理。
- 内建雷射感应镜前方不可被任何可遮蔽光线物品阻挡【包含隔热纸】、否则无法接收雷射枪光束。
- 本产品采用 GPS 全球卫星定位系统提供固定式测速照相系统架设地点警示功能，本公司会随时更新数据库供使用者下载更新。但仍有可能有少部分新增之固定测速杆有未警示或是已经移除仍出现警示时，应尽速回报本公司或至本公司网站登录回报，本公司会立即更新数据库，避免漏接与误报情形。【回报传真专线 886-2-22115445；登录回报网页 <http://www.southstar.com.tw/gps.htm>】
- 本产品为全功能雷达侦测器，请勿与其它雷达侦测器产品一并使用，否则会影响本机器的正常收讯、亦可能发生交互干扰现象之虞。
- 与测速雷达频率相近的电波亦可能为机器所接收，例如便利超商与银行所使用的电动门感应器、电信局发射站、车流量计数器、港口以及航空站...所发出的电波，此乃正常现象，并非故障。

产品之构成

本产品包含以下配件

		
GPS 雷达/雷射主机一台	主机固定吸盘架	主机磁铁座
		
GPS 主机电源线一条	USB 下载传输线一条	外置增益天线【选购品】

本产品之配件以及选购配件可直接向本公司或各地经销商订购。

标准配件项目	价格
GPS 卫星高阶天线	NT 1200
资料下载传输线	NT 150
车内主机电源线	NT 150
使用手册	NT 150
南极星 L-906 雷射防护罩	NT 12800

※ 本公司保有本表格所列配件之价格调整权利，订购产品前请先来电确认。

※ 订购客服专线：+886-2-22115225

※ 订购传真专线：+886-2-22115445

认识 GPS 全球卫星定位系统

■何谓 GPS 全球卫星定位系统

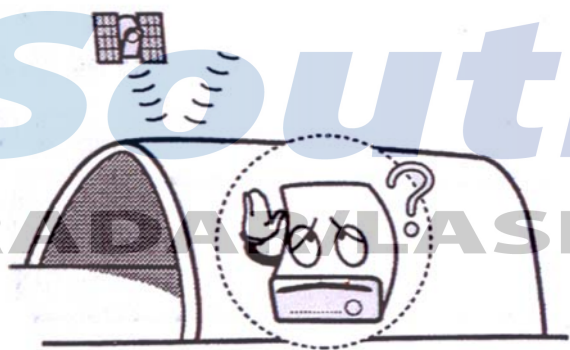
GPS 全球卫星定位系统是美国国防部开发与运作的系统，GPS 卫星绕行于地球上空两万一千公里高度，GPS 卫星雷达利用三组或三组以上之 GPS 卫星所发出的不同讯号，再利用三角法方式计算车辆目前位置。GPS 卫星雷达最多可同时接收到 12 颗 GPS 卫星所传送之讯号。

■影响 GPS 卫星讯号之因素

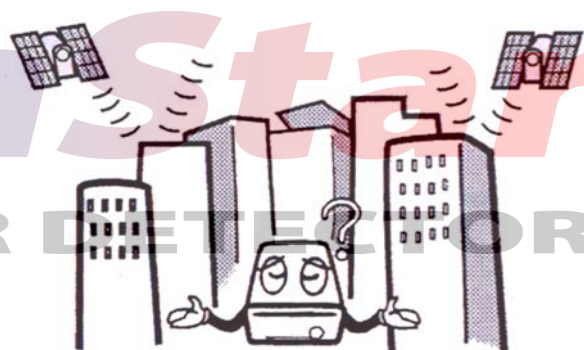
全球定位系统之卫星讯号由美国 NASA 追控中心控制精准度，而天候状况、太阳风暴、流星雨都会影响卫星讯号正常接收，如发现 GPS 卫星雷达无法正常接收到卫星讯号，可上台北市天文台网站 <http://www.tam.gob.tw> 或是美国太空总署 NASA 网站 <http://www.nasa.gov> 查询。

■无法取得 GPS 卫星讯号之地点

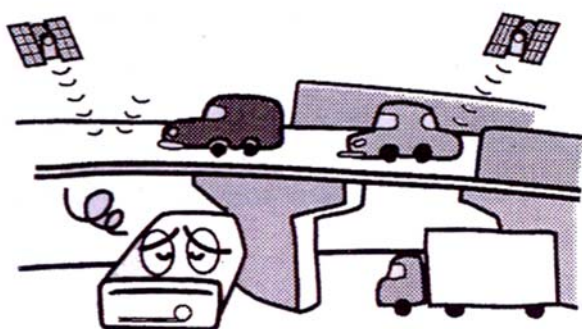
▲在隧道、地下室或建筑物内停车场



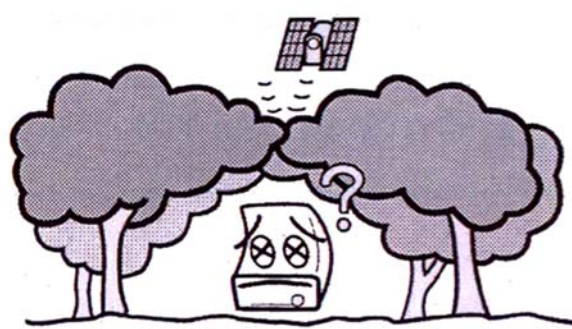
▲在众多高楼建筑物区



▲在立体道路下层



▲在茂密树林区



产品具备之特性与功能

■采用最新 SiRF III 内置智能型芯片之超级雷达

本产品采用最新 Micro GPS V 五代内置双核卫星处理器、结合 GPS 引擎与天线合一的设计，独立处理卫星讯号，比对速度更精准，反应更快速。GPS 全球卫星定位系统，同时最多可接收达 12 颗卫星讯号，提供固定式照相、闯平交道照相、未保车距取缔点、雷射照相系统出没路段、收费站、休息站、易肇事路段、隧道开头灯...之单向与速限告知警示。

■GPS 卫星定位雷达与电子罗盘提供单向警示与相对距离

GPS 卫星定位雷达依照道路速限提供不同之警示距离（300/500/700/1000 公尺），同时结合电子罗盘可显示车辆车速、行进方向以及车辆与测速照相设置地点之相对距离，完全不会有传统雷达无法判别方向性之缺点。

■GPS 卫星定位雷达提供真正人性化定速抗干扰功能

GPS 卫星定位不仅可显示车辆行进速度与方向，并提供超人性化定速抗干扰功能。当遭遇固定式照相系统，可选择四种不同模式之警告方式，当遭遇流动式测速照相系统，行车速度低于自行设定之速限值以下完全无干扰。

■GPS 卫星定位雷达提供定速巡航超速警告功能

本产品具备定速巡航超速警告功能，当车速超过自行设定的时速时，会立即提醒驾驶人减速。

■GPS 卫星定位可提供各项行车信息

本产品使用当中可显示车辆行进速度与方向，并可提供目前车辆所在经纬度、海拔高度、卫星连结状态、最高车速与最高车速发生时间、累计里程、总计里程、电瓶电压、日期、内建数据库版本...。

■具备高亮度数字显示屏

采用高亮度数字显示屏，除可提供完整行车与道路安全信息，并可依照设定值自动调整显示屏亮度。

■超大内存容量功能，可随时上网更新数据库

超大内存容量，不仅提供 256 笔自建坐标，内建之数据库容量更高达 30 万笔，可随时上网下载最新测速地点数据库，超越目前所有 GPS 系统。

■关机自动记忆、自我教学检测、系统重置功能

闪存可于关机后记忆各项设定，减少重复设定繁杂动作。具备重置开关，可随时回复出厂设定值。

■V.C.O 回路高阶判别雷达接收器

本产品采用 V.C.O 高阶判别雷达波接收天线，清楚判别雷达波种类，不会有 X/K 频无法清楚判别之状况。

■内建式 360° 雷射眼

具备 360° 全方位内建雷射眼，加强应对手持雷射测速枪。

■专利频道语音告知与独立灯号显示功能

本产品于侦测到测速雷达电波时会利用真人语音告知雷达波频道，具备独立显示灯号，让驾驶人更易应对前方所出现的测速系统。

■反反雷达 VG-2 侦测功能(Radar Detector Detectors)

本产品采反反锁定系统，反制警用反反雷达 VG-2 的侦测，完全零泄波功能，不泄露自己的行踪，并反追踪 VG-2 锁定，近距离可提供反侦测警示。

■可与笔记型计算机、PDA 结合成为卫星导航

可结合具备 USB 接口之笔记型计算机或 PDA，搭配电子地图成为卫星导航系统。

【可选购蓝牙接口】

装置方式

- 1、安装前请先关闭车辆电源。主机可利用吸盘架直接吸附于前挡风玻璃上，或是利用磁铁座、止滑垫安装于仪表板上方靠近前挡风玻璃处。【确认内置天线上方无金属物品阻挡】

雷达接收器前方请勿放置任何金属障碍物，前档贴隔热纸也会影响本产品侦测距离。雷射感应镜前方不可被任何物品阻挡（包含隔热纸）、否则无法接收雷射枪光束。



- 2、本产品具备内置 Micro GPS 五代双核芯片，可克服 95% 隔热纸影响，但若因前档玻璃金属隔热膜影响收信，建议选购外置天线安装于车外，注意外置天线安装位置上方无任何阻碍物，天线拉入车内插入主机 ANT 插槽即可，将天线利用双面胶固定即可。

【外置 GPS 天线为选购品】



- 3、主机天线安装完毕，将车内电源线直接插入车辆点烟座。【插入汽车点烟器之电源插头内有保险丝，请勿任意移除不用】。



- 9、架设完毕，发动引擎开启电源。当GPS完成讯号连结成功时，会播报欢迎辞“卫星连结完成，现在时间X年X月X日X时X分X秒”，屏幕上显示正确时间（静止间）或是行车速度（行进间），即安装完成。

PS:若是设定简短欢迎辞，则不播报时间【参考 Page. 15 设定】



【车辆若停在室内或是在卫星讯号收讯不良处则无法完成卫星讯号连结】

安装时应注意事项

- 安装时务必安装稳固以防止机器掉落。
- 前挡风玻璃有贴金属隔热纸车辆，导致内置天线接收不良，则必须另购外置型增益天线，外置天线务必安装于车外，否则无法与卫星连结。
为获得最佳卫星讯号接信，外置型增益天线建议尽量安装于车顶上。。
- GPS 外置天线【若有安装】安装时不可紧邻行动电话、无线电收发机，否则可能有无法接收讯号之虞。
- GPS 外置天线仅能插入主机上 ANT 插槽，插入错误之插槽将有导致 GPS 天线连结孔断裂、故障。
- 严禁在同一台车内，同时使用两台以上雷达侦测器，否则可能会产生交互干扰或是抑波现象产生侦测距离过短之现象。

各部功能与使用说明



各部功能说明

1、音量调升/雷达感度调升/功能调升【UP】

按键功能请参照 Page. 13 说明

2、音量调降/雷达感度调降/功能调降【DN】

按键功能请参照 Page. 13 说明

3、功能设定/行车信息功能清单【FUN】

按键功能与设定功能请参照 Page. 13-15 与 Page.18 说明

4、自建坐标设定/自建坐标删除/功能清单归零/系统重置【MEM】

按键功能与设定功能请参照 Page. 13 与 Page.19 说明

5、GPS 显示屏/雷达显示屏/电子罗盘显示屏

GPS 显示器屏幕区分为 GPS 显示屏/雷达显示屏/电子罗盘显示屏，其显示屏所显示之灯号所表示之状态请参照以下页数说明



6、电源开关【PWR】®

7、下载传输线插槽【USB】

8、GPS 外置天线插槽【ANT】

9、电源输入孔【DC 12V】

10、蜂鸣喇叭

11、内置 Micro GPS V 智能型双核天线

12、雷达收信部

13、前方雷射接收镜

14、360 度雷射接收镜

按键功能说明

按键	功 能	动 作 与 功 能 说 明
UP	音量调升	轻按一下，可调高喇叭音量，共 16 段可调。
	雷达感度调升	长按约两秒，可调高雷达接收感度，共 4 段可调
	功能调升	进入设定各种功能时，调整设定值
DN	音量调降	轻按一下，可调降喇叭音量，共 16 段可调。
	雷达感度调降	长按约两秒，可调降雷达接收感度，共 4 段可调
	功能调降	进入设定各种功能时，调整设定值
FUN	查询行车信息	轻按一下，依序查询：所在经纬度、海拔高度、最高行车速度、卫星连结状态、日期、电瓶电压、累计里程、总计里程、进入更新模式。参考 Page. 18 说明
	功能设定	长按约两秒，进入设定各种功能。参考 Page. 14-15 图文说明
MEM	照相系统模式®	长按约 2 秒后于两模式当中切换 仅针对固定式系统以及流动式经常出没路段、高速公路重点路段提供警示
	安全驾驶模式 【建议设定】	请参考 Page. 23-24 说明 除照相系统模式警示外，并针对其它道路安全相关警示路段、重要稽查路段、重要机关...提供警示
	顺向自建坐标 【参考 P 19 说明】	顺向车道于目标物前约 5 米，按一下，发出”自建坐标点储存成功”，同时显示坐标点编号
	反向自建坐标 【参考 P 19 说明】	反向车道于目标物后约 5 米，连续按二次，发出”反向坐标起点”，并开始显示倒数距离，当距离倒数结束，发出”反向坐标点储存成功”，同时显示坐标点编号
	删除单笔自建坐标	当进入功能设定当中”自建坐标点删除选择”，轻按 UP、DN 选择要删除的坐标笔数，长按 UP 或是 DN 即可删除选择的坐标，成功时出现语音”自建坐标删除完成” 【功能设定参考 Page. 14 说明】
	删除全部自建坐标	当进入功能设定当中”自建坐标点删除选择”，长按 MEM 即可删除全部自建坐标，成功时出现语音”自建坐标点删除完成” 【功能设定参考 Page. 14 说明】
	系统重置	关机时持续按着 MEM，激活电源，等出现”原厂设定恢复”语音后放开 MEM，即恢复出厂设定值。

功能设定

长按 FUN 两秒后进入功能设定，若 5 秒内不按任何按键，则自动跳回一般使用模式

功能与图标	操作与功能说明
 AAC 雷达静音设定	操作：于一般使用模式下，长按 FUN 约 2 秒后，进入【雷达静音设定】，利用 UP、DN 调整 说明：当车辆速度未超过设定值时，激活自动静音功能，降低雷达接收误报【默认值为 40Km/h】
 巡航速度警告设定	操作：在雷达静音设定模式下，轻按 FUN，进入【巡航速度设定】，利用 UP、DN 调整 说明：当车辆巡航速度超过设定值，则发出您已经超速之语音警告【默认值为 0 – 不警告】
 车速误差微调设定	操作：在巡航速度设定模式下，轻按 FUN，进入【车速微调设定】，利用 UP、DN 调整 说明：当车辆码表与 GPS 显示车速有误差时，可调整 GPS 显示车速与车辆相同【默认值为 5Km/h】
 语音响声模式设定	操作：在车速误差微调设定模式下，轻按 FUN，进入【语音响声设定】，利用 UP、DN 调整 说明：C 0-语音响声模式【默认值】 C 1-语音模式 C 2-连续响声模式 C 3-音乐模式
C 0-语音响声：当车辆速度超过测速点速限时，才会发出持续警音提示。 C 1-语音模式：不论车速是否超过测速点速限，均不发出持续警音提示。 C 2-连续响声：不论车速是否超过测速点速限，一定发出持续警音提示。 C 3-音乐模式：警音提示方式与 C 0 相同，但语音提示部份改用音乐提示。	
 自建坐标点删除选择 【参考 Page. 13 说明】	操作：在车速误差微调设定模式下，轻按 FUN，进入【自建坐标点删除选择】 单点删除：利用 UP、DN 选择要删除的坐标笔数，长按 UP 或 DN 即可删除选择的坐标，成功删除时出现语音“自建坐标点删除完成” 全部删除：长按 MEM 即可删除全部自建坐标，成功删除时出现语音“自建坐标点删除完成”

功能与图标	操作与功能说明
 欢迎辞选择设定	操作：在自建坐标点删除选择模式下，轻按 FUN，进入【欢迎辞选择设定】，利用 UP、DN 调整 说明：当卫星连结成功时，是否播报目前时间 L – 播报【默认值】；S – 不播报
 明亮时间激活设定	操作：在欢迎辞选择设定模式下，轻按 FUN，进入【明亮时间激活】，利用 UP、DN 调整 说明：调整显示屏幕 FND 明亮模式激活时间， 【默认值为 A 6 – 上午六点】
 微暗时间激活设定	操作：在明亮时间激活设定模式下，轻按 FUN，进入【微暗时间激活】，利用 UP、DN 调整 说明：调整显示屏幕 FND 微暗模式激活时间， 【默认值为 P 6 – 下午六点】




SouthStar

 RADAR/LASER DETECTOR

开机时显示屏状态说明

当开启车辆电源后，显示屏会有以下显示状态

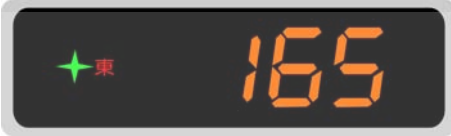
图标	灯号显示与代表之状态说明
	状态：GPS 显示主机开机测试 灯号：所有灯号闪烁两次
	状态：显示内建数据库版本 灯号：数据库版本 语音：欢迎使用南极星 GPS 安全警式系统，请系好安全带
	状态：搜寻卫星讯号当中 灯号：显示主机暂存时间，时分中间两点恒亮 电子罗盘：四方位灯顺时针方向旋转 语音：播报【语音响声模式设定值】与【雷达感度设定值】
 	状态：取得卫星讯号连结 灯号：显示正确中央时间，时分中间数字闪烁 语音：卫星连结完成，现在时间 X 年 X 月 X 日 X 时 X 分 X 秒”，屏幕上显示正确时间（静止间）或是行车速度(行进间)，即安装完成。 PS:若是设定简短欢迎辞，则不播报时间【参考 Page.15 设定】

显示屏状态说明

图标	灯号显示与代表之状态说明
	状态：显示车辆与测速点相对距离 灯号：递减显示相对距离【目前为 380 公尺】
	状态：距离测速点约 100 米处，显示路段速限值 灯号：显示测速点速限【此路段速限值为 8Km/h】
	状态：通过测速照相点 灯号：P A S；正通过测速点 语音：以警音告知
	状态：接收到雷射讯号 灯号：L A S 语音：雷射
	状态：接收到雷达讯号【X】 灯号：显示目前接收到雷达电波种类 语音：告知雷达波种类
	状态：接收到雷达讯号【K】 灯号：显示目前接收到雷达电波种类 语音：告知雷达波种类
	状态：接收到雷达讯号【Ku】 灯号：显示目前接收到雷达电波种类 语音：告知雷达波种类
	状态：接收到雷达讯号【Ka】 灯号：显示目前接收到雷达电波种类 语音：告知雷达波种类

行车信息、下载更新显示说明

按一下 FUN 键，系统会逐一显示以下各项信息。

灯号	操作与状态说明
	状态：显示目前所在位置之经纬度、海拔高度 灯号：依序显示所在位置之经纬度与海拔高度 语音：依序告知所在位置之经纬度与海拔高度
	状态：显示纪录当中最高速度与发生时间 灯号：显示曾经出现之最高时速【165 公里/时】 【在显示进行中，长按 MEM，可删除纪录】
	状态：显示卫星联机情况 灯号：显示卫星连结情况 语音：告知卫星联机情况
	状态：显示目前日期与时间 灯号：依序显示目前日期与时间 语音：依序告知目前日期与时间
	状态：显示累计旅程距离 语音：告知累计旅程距离 【在显示进行中，长按 MEM，可删除纪录】
	状态：显示总计旅程距离 语音：告知总计旅程距离 【在显示进行中，长按 MEM，可删除纪录】
	状态：显示目前电瓶电压伏特数 灯号：显示目前电瓶电压伏特数【目前 12.5 伏特】 语音：告知目前电瓶电压伏特数
	状态：显示进入坐标下载更新模式 语音：系统更新模式 【数据下载更新请参考 Page.26 解说】

自建坐标点功能说明

使用者可依照下列方式自行建立坐标点，并上网分享自行建立之坐标点

巡航速度设定值与自建坐标点距离对应值：

本产品采用精准度最佳化的轨迹纪录坐标，所以建立坐标时，系统会自动收集车辆行驶轨迹的精纬度与方位，所以在自行建立坐标点之前，可依照道路实际情形，调整巡航速度设定值，调整自建坐标提前警示的相对距离。

注意：自建坐标时若行驶距离不足，将无法成功建立自建坐标，可依照实际可收集距离，调低巡航速度值，缩短收集数据所需距离值，即可完成收集。

巡航速度设定值	自建坐标
0【默认值】	500 公尺
10 - 30	150 公尺
40 - 60	300 公尺
70 - 80	500 公尺
90	700 公尺
100 - 150	1000 公尺

建立顺向自建坐标：

建立与车辆行进方向相同方向之自建坐标点。

依照实际需要警示的距离，调整巡航速度值【默认值 0 - 收集距离 500 公尺】，在顺向车道于目标物前约 5 米，按一下 MEM 按键，发出”自建坐标点储存成功，方位 XX 向”，同时显示坐标点编号。

建立完成后，当下次经过此坐标点，系统将会在座标点前方 500 公处发出”注意！前方将进入自建坐标点警告范围”【实际警告距离决定在坐标建立时选择的巡航速度设定值】，同时出现递减之相对距离，并在中点处将再次提醒“接近自建坐标点”，通过自建坐标点时会有结束警音。

建立反向自建坐标：

建立与车辆行进方向相反方向之自建坐标点。

依照实际需要警示的距离，调整巡航速度值【默认值 0 - 收集距离 500 公尺】，在通过目标物后约 5 米，连按两下 MEM 按键，发出“反向坐标起点”，并开始显示倒数距离，当倒数距离递减结束时，发出“反向坐标点储存成功，方位 XX 向”，同时显示坐标点编号。

建立完成后，当下次经过此坐标点，系统将会在坐标点前方 500 公尺处发出“注意！前方将进入自建坐标点警告范围”【实际警告距离决定在坐标建立时选择的巡航速度设定值】，同时出现递减之相对距离，并在中点处将再次提醒“接近自建坐标点”，通过自建坐标点时会有结束警音。

自建坐标点注意事项：

- 自建坐标时若行驶距离不足，将无法成功建立自建坐标【出现 LES，并有语音告知】，请依照实际可收集距离，调低巡航速度值，缩短收集数据所需距离值，即可完成收集。
- 自建坐标储存比数最高 256 组【编号 0 ~ 255】，若自建坐标超过记忆容量时，将会出现 OER 与语音告知，请删除先前不需要之自建坐标。
- 自建坐标过程当中，建立顺向坐标时，应避免由小径转入或是近距离回转进入收集点；建立反向建立时应避免由小径转出或是结束前回转；则将可能出现误报自建点或是无法播报的情形。

管理/修改/分享自建坐标点：

用户可上本公司网站将自建坐标点投射 Google Map，并可以管理/修改/上传/分享自建坐标点，详情请上 <http://www.southstar.com.tw/gps.htm> 。【各项功能将陆续开放】

以下为遭遇各式测速系统时雷达侦测器的警示方式以及与驾驶人应采取之应对方法，区分为雷达测速系统与 GPS 固定式系统警示说明：【注：测速系统的取缔方式请参考 Page 27~34 图文介绍】

雷达测速系统警示说明

行驶当中收到雷达测速电波时则将藉由警示灯、频道告知以及警报声发出警告。雷达测速电波渐强时【代表越接近讯号源】，警报声亦随之变化。讯号越强时代表越接近讯号源，警告声越急促。

测速系统种类	警音/灯号	侦测距离	应对方式
X 频 外挂拦截式雷达 固定式伪闪雷达	警音： X band 灯号： X 灯闪烁	X 频雷达功率大，本产品直线收讯距离可达 1000~2500 m。	出现此种警讯时请先放油门，稍加判断真伪讯号，待警讯持续加强急促时再煞车减速即可从容应对反应。
K 频 外挂拦截式雷达 手持雷达测速枪	警音：® K band 灯号： K 灯闪烁	K 频雷达功率较大，本产品直线收讯距离可达 800~2000m。【注：遭遇立即开机方式测速会缩短收讯距离。】	【注：通常警车于拦下违规车辆后会关闭测速雷达，此时经过警车虽看见测速雷达，但本产品却没有警示是正常现象】
新 K 频 流动式测速雷达 固定式测速雷达	警音： K band 灯号： K 灯闪烁	新 K 频雷达功率小，本产品收讯距离如下： 流动式测速照相约 200~600m 固定式测速照相约 250~800m	出现此种警讯时请在安全的行车范围内尽速煞车减速反应。 【注：新 K 频与 Ku 频三脚架流动测速系统为国内警方主力测速照相系统，请多加注意】
Ku 频 流动式测速雷达 固定式测速雷达	警音： Ku band 灯号： Ku 灯闪烁	Ku 频雷达功率小，本产品收讯距离如下： 流动式测速照相约 250~800m 固定式测速照相约 300~1200m	

Ka 频 外挂拦截式雷达 流动式测速雷达	警音: Ka band	Ka 频雷达功率极小, 但此种系统稀少, 外挂式拦截雷达本产品直线收讯距离约 500~1000m, 三脚架直线测距约 200-500m。	出现此种警讯时请在安全的行车范围内尽速煞车减速反应。
	灯号: Ka 灯闪烁		
LASER 手持雷射测速枪	警音: Laser	雷射系统采用近距离测速, 一秒内即可完成测速工作, 本产品收讯距离约 200~900m。	出现此种警讯时请在安全的行车范围内尽速煞车减速反应。 【注：激光光束未打中本产品接收器则无警讯】
	灯号: L 灯闪烁		

雷达测速系统 AAC 自动静音设定

- 功用: GPS 卫星雷达可由卫星讯号计算行车速度, 使用者可自行设定雷达测速系统警示速限值【最低 30Km/h, 最高 50Km/h】, 决定发出警示声响与否, 雷达定速设定, 可以降低电波干扰, 车速未超过设定值系统自动静音, 仅显示雷达频率文字; 当车速超过设定值以上, 立即发出持续警音。
- 设定方式: 参考 Page. 14 功能设定第一项之速度设定说明。
- 注意: 速度值不可设定过高, 否则可导致无法适时发出警讯之虞。
【建议常态设定值: 大陆地区:40 Km/h; 台湾地区:50 Km/h】

影响雷达收信距离之环境因素

- 遭遇警方采用目测立即开机【Instant-on】方式测速, 测速雷达可在瞬间测得来车速度, 带头行驶时本产品可能无法完全因应。
- 与测速雷达频率相近的电波亦可能为机器所接收而造成误判, 例如便利超商与银行电动门感应器、电信局发射站、车流量计数器、港口以及航空站...所发出的电波。于市区使用时将雷达测速 AAC 自动静音速限值设定在 40-50 Km/h, 可以大幅减少受干扰情况。
- 雷达侦测器的侦测距离会随当时环境与路况而改变。若是前方有大型车辆阻挡可能导致接收距离减短。
- 遭遇对向车道正在使用雷达波测速时, 由于电波散射与折射的关系, 本产品同样会发出警告。

GPS 卫星警示器藉由卫星讯号依据三角法计算取得车辆目前位置、行进速度以及行进方向，并比对内部数据库数据，当前方有固定式测速照相系统时、将藉由速限告知、递减显示相对距离，并依据使用者所设定之照相系统模式或是安全驾驶模式发出警讯。

GPS 照相系统模式警示说明

照相系统模式除针对固定式测速照相以及流动式系统出没地点提供速限告知警示外，并提供车辆与测速点距离递减显示

警示种类	语音提示	距离显示	速限告知
闯红灯测速照相	前有闯红灯测速照相	依实际速限决定： 30-40 公里 300m 50-70 公里 500m 80-90 公里 700m 100-120 公里 1000m	依实际速限 【若为固定照相，通过固定照相杆时有警音提示】
固定超速照相	前有固定测速照相		
雷达测速照相	前有雷达测速照相【注一】		
平交道、隧道内、隧道出口、高架桥上下层有测速照相	平交道、隧道入(出)口、隧道内、高架桥上(下)层、主(辅)道、匝道口有测速照相		
违规摄影取缔照相	前方有违规摄影取缔照相		
平均速度超速照相	前方有平均速度超速照相		
雷射出没路段	前方为雷射经常出没路段	500m 1000m 1000m 1000m 500m 500m	无
安全车距取缔点	前有未保持安全车距照相		
易肇事路段	前方为肇事路段		
休息站	前方有休息站		
收费站	前方有收费站		
隧道开头灯	前方有隧道请开头灯		
自建坐标警示	个人设定警示		

注一：部分雷达测速照相杆可以随时转向、或是具备双向照相之能力，遭遇此种雷达测速照相杆时不论行驶于顺向或是反向车道，本系统均会提供警示。

GPS 安全驾驶模式警示说明

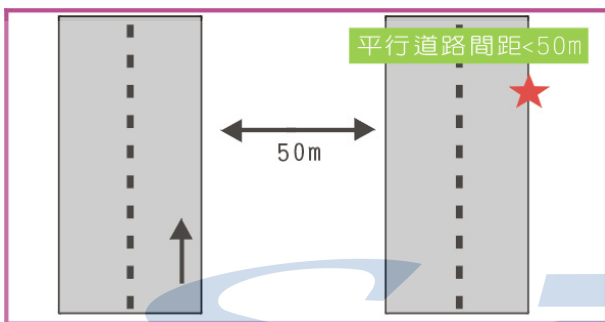
安全驾驶模式除针对上述照相系统模式当中固定式测速照相以及流动式系统出没地点提前警示外，并针对以下道路安全相关警示路段、重要稽查路段、重要机关...提供警示【以下安全驾驶模式仅于警示点前约 500 公尺前提供语音警示，无距离递减显示】

功能介绍	提示语音
禁停区	“当当~前方为禁止临时停车路段, 请依规定行驶!”
越线禁止	“当当~前方禁止越线变换车道, 请依规定行驶!”
单向道	“当当~前方有单行道, 禁止进入, 请依规定行驶!”
公车专用道	“当当~前方有公车专用道, 请依规定行驶!”
多雾路段	“当当~前方为多雾路段, 请小心驾驶!”
落石路段	“当当~前方常有落石, 请小心驾驶!”
易肇事路段	“当当~前方为易肇事路段, 请小心驾驶!”
急下坡路段	“当当~前方为急下坡路段, 请小心驾驶!”
交流道	“当当~前方有交流道, 请小心驾驶!”
系统交流道	“当当~前方有系统交流道, 请小心驾驶!”
机场路段	“当当~前方有机场, 请依规定行驶!”
学校路段	“当当~前方有学校, 请小心驾驶!”
商场路段	“当当~前方有商场, 请小心驾驶!”
违规稽查路段	“当当~前方为违规稽查路段, 请小心驾驶!”
违规酒测路段	“当当~前方为违规酒测路段, 请小心驾驶!”
省政府	“当当~前方有省政府, 请小心驾驶!”
市政府	“当当~前方有市政府, 请小心驾驶!”
县政府	“当当~前方有县政府, 请小心驾驶!”
警局	“当当~前方有警局, 请小心驾驶!”
火车站	“当当~前方有火车站, 请小心驾驶!”
加油站	“当当~前有加油站, 请小心驾驶!”
地下道	“当当~前有地下道, 请开头灯, 请小心驾驶!”
省交界处	“当当~前方为省交界处! 请依规定行驶!”
市交界处	“当当~前方为市交界处! 请依规定行驶!”
县交界处	“当当~前方为县交界处! 请依规定行驶!”
长时间驾驶警告	“当当~长时间驾驶非常危险, 请休息一下再行驶!” 【每两个小时警告乙次。】
电池电压警告	“当当~电压已不足! 请检查你的电瓶” 【电压降低到 9V 以下, 每个 30 分钟 警告一次。】
每时间钟点报时	“当当~现在时间 零晨 1 点整, 现在时间 早上 6 点整, 现在时间 中午 12 点整, 现在时间 下午 1 点整, 现在时间 晚上 7 点整, 现在时间 午夜 12 点整”

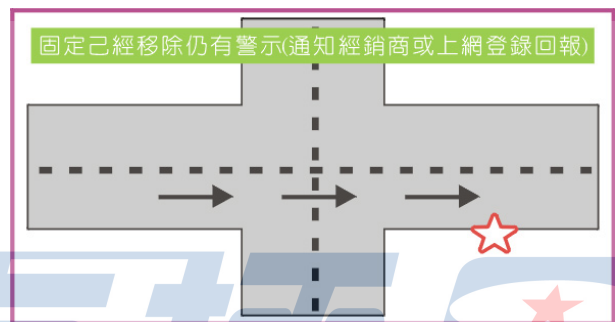
GPS 可能出现疑似故障之异常警示

全球定位系统之卫星讯号由美国 NASA 追控中心控制，加上天候状况可能影响精准度，而 GPS 卫星雷达乃结合卫星讯号、车辆行迹路线之方位角度，比对系统数据库决定发出固定照相警讯之时机，所以出现以下异常警示为正常现象，非产品故障。

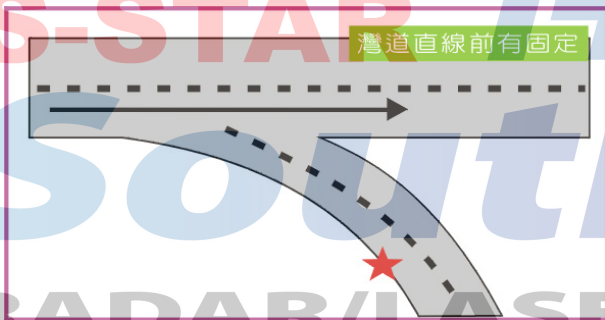
★-表示固定杆位置 ☆-表示已经移除之固定杆



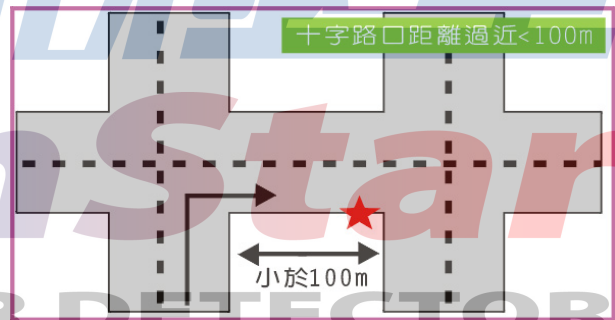
平行道路间距少于 50 公尺，行驶于非固定杆架设道路时，可能出现警示



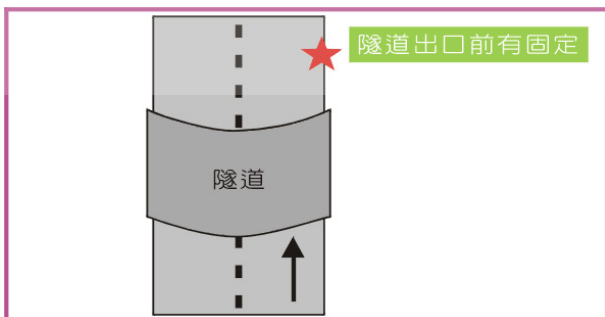
固定杆移除时，系统数据库尚未更新仍会出现警示



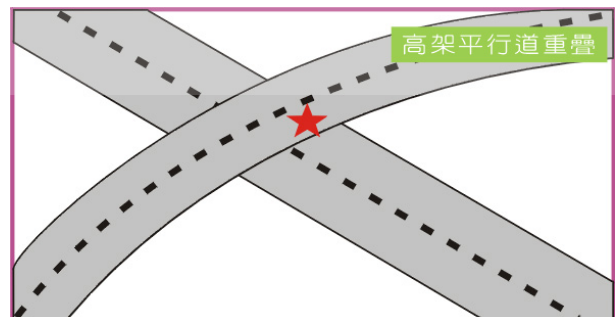
固定杆架设于前方小角度弯道处，行驶于弯道前之直线路段，会出现警示



当车辆于十字路口转弯后 100 公尺内遭遇固定杆，可能无法发出警示



固定杆架设于隧道出口后 100 公尺内，行驶于隧道内，可能无法发出警示



立体道路附近，可能发出非架设于行驶车道上固定杆警示

网络下载更新系统数据库

下载更新数据库网址：<http://www.southstar.com.tw/gps.htm>

下载更新网页当中有下载更新程序详细说明，可直接上网参考相关信息

首先准备好主机与下载传输电源，每台主机背侧均有唯一之机身序号以及注册序号，第一次下载前，请先依据网页指示输入注册序号【十码数字，注意英文大小写】登录注册，未注册前，无法登录至下载区取得系统数据库最新版本下载权限。

下载安装驱动软件与数据库更新管理程序：【本步骤只需执行一次即可】

- 1、第一次使用时请先进入上述下载网页注册
- 2、第一次使用时请先下载安装 GPS-668 驱动软件
- 3、第一次使用时请下载安装数据库更新管理程序

硬件安装：

- 1、利用 USB 数据线，连结计算机 USB 与主机 MINI USB 插槽
- 2、轻按 FUN 按键五次，切到系统更新模式【屏幕显示 d n】

更新产品软件数据库：

- 1、执行数据库更新管升级软件，依照指示输入帐号与密码
- 2、选择正确的下载 COM 端口【请参阅网站说明】后，按开始键，自动更新系统资料库，当出现下载完成画面后，选择离开完成更新

系统数据库更新费用

- 1、保固期限内享有完全免费上网下载更新系统数据库。
- 2、保固期限后，需上网下载更新系统数据库，年费 NT 400。
- 3、不论是否于保固期限内，若需原厂或经销商代为更新系统数据库，每次 NT 300。
- 4、以上费用均不含运费，采用邮寄者，另外酌收 NT 100 运费【限台湾境内】。

固定式 S 感应线圈照相系统



荷制 GATSO
S-感应线圈系统

【白色机身】

违规举证照片



德制 TRAFFIPAX
S-感应线圈系统

【绿色机身】

违规举证照片



分布地点:

市区道路、郊区以及省道。
全省布置达仟余支，为警方
目前占有率最高之制式测
速照相系统。

工作原理:

利用埋设于地面的两组压
杆式线圈触动系统相机照
相举证。可针对违规超速、
闯红灯以及红灯越线车辆
进行拍照举证告发。



地面压杆式线圈

系统特性:

利用车辆通过感应线圈时
磁场变化感应激活相机，不
发射任何雷达电波。系统采
照车尾方式架设、全天候 24
小时不定时开机执勤，最高
测速范围达 250Km/h。
荷制系统对同一车辆拍照
两次，德制系统可以设定对
同一车辆拍摄一张或是连
续拍摄两次。

产品之应对方式:

本产品采用最先进之GPS定位提供警示，除告知系统种类外，并依照道路速限提供不同距离之单向警示，完全不会有传统雷达无法分辨方向性之困扰。【警示方式请参阅 Page. 21 详细说明】

固定式K·新K·Ku频雷达照相系统



荷制 GATSO
Ku 频雷达系统
【白色机身】

中山高（杨梅以北）旧款系统重新整修后值入 X 频伪闪雷达以外，一般道路主要为 Ku 频系统。



荷制 GATSO
Ku、新 K 频雷达系统
【蓝灰色机身】



德制 TRAFFIPAX
K 频雷达系统
【绿色机身】

违规举证照片



违规举证照片



违规举证照片



分布地点：

市区、快速道路、郊区、省道以及高速公路。

工作原理与特性：

利用雷达（K/Ku 频）发射雷达波对车辆进行测速，锁定超速车辆后直接照相举证告发。系统主要采照车尾方式架设、全天候 24 小时不定时开机执勤，最高测速范围达 250Km/h。在外观上可由外箱中央或上方多了长方形雷达发射板分辨，是固定式雷达自动照相系统与固定式 S 感应线圈自动照相系统最大不同点。

产品之应对方式：

除了与固定杆采用 GPS 卫星定位提供警式外，当此种固定杆有开机执勤测速时，本产品同样会有持续之 K/Ku 频雷达警讯出现。【警示方式请参阅 Page. 21 详细说明】

【旧系统拍摄照片】



【新系统拍摄照片】

警车 X · K · Ka 频测速拦停雷达



加制 MUNI QUIP X 频拦截雷达
【长圆形金色机身】



美制 KUSTOM KR-10
K 频拦截雷达
【八角形银色机身】



美制 MPH PYTHON II
新 K/Ka 频拦截雷达
【短圆形灰色机身】

分布地点：
高速公路、快速道路、省道及郊区。

工作原理与特性：

外挂于警车后车窗外（或后窗内）、系统主机放置于车内利用雷达持续或是瞬间开机发射雷达波对来车进行测速，锁定超速车辆车速以后由警员直接拦停违规车辆直接开单告发。可全天候 24 小时执勤。此类拦截式雷达不具备照相功能。



产品之应对方式：

当遭遇X频常态性开机测速时，本产品直线测距约1000-2500m。

当遭遇K/新K/Ka频常态性开机测速时，本产品直线测距约800-2000m。

若采用立即开机方式【Instant-on】或是弯道后测速，测距会缩短。

手持K频·雷射拦截测速枪



美制 ULTRA LYTE
Laser 测速枪



美制 PRO LASER III
Laser 测速枪



美制 STALKER
Laser 测速枪



美制 KUSTOM FALCON
K 频测速枪



加制 MUNI QUIP
K-GP K 频测速枪



分布地点：

高速公路、快速道路、省道、郊区。

工作原理与特性：

须由执勤员警手持瞄准来车持续或是瞬间开机进行测速，锁定车辆速度后由警员直接拦停违规车辆开单告发【雷射枪以汽车车牌部分为瞄准点，实务测速距离200-300m，此时散射光束仅60-90cm】。手持雷达/雷射测速枪不具备照相功能。

产品之应对方式：

当遭遇K频测速枪持续开机测速时，本产品直线测距约800-2000m，若采用立即开机方式【Instant-on】或是弯道后测速，测距会缩短。

雷射测速枪采一对一点放方式测速，当遭遇雷射测速枪时，必须瞄准本车测速，本产品会有雷射警讯。

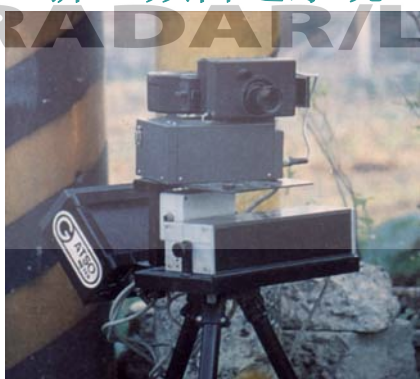
流动式 Ku · 新 K 频雷达照相系统



荷制 GATSO[®]
Ku 频雷达系统

Ku 频雷达较大，后半圆型
新 K 频雷达较小，正长方形

荷制 GATSO
新 K 频雷达系统



荷制 GATSO Ku 频
违规举证照片

荷制 GATSO 新 K 频
违规举证照片



德制 TRAFFIPAX K 频
违规举证照片



德製 K BAND 三角架

德制 TRAFFIPAX
K 频雷达系统

德制 K 频 v.s 荷制 K 频
是不是长的很像呢？
仔细比较哪里不一样！



德制 TRAFFIPAX
K 频雷达系统

分布地点：

市区、快速道路、郊区、省道以及高速公路。

工作原理与特性：

利用雷达波对车辆进行测速，锁定超速车辆后直接照相举证告发，可采照车头或车尾方式架设；夜间搭配专属闪光灯仍可正常执行照相工作。具备容易架设、携带便利性、高隐蔽性...特性，最高测速范围达 250Km/h。



警车型【车顶白色雷达】

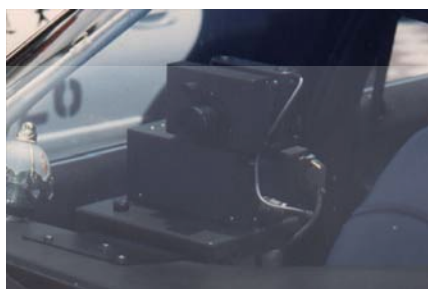


伪装车型【天秤车】



落地三脚架型

【标准配置方式】



警车型【车内相机】



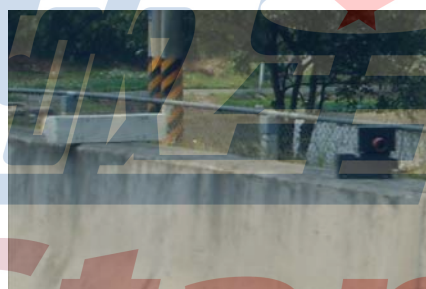
民车三脚架型



落地型



落地铁架型



护栏伪装型



落地分离型



落地铁架型



护栏伪装型

产品之应对方式：

当遭遇 Ku 频【雷达天线为后半圆形，宽度为55cm】流动测速照相系统时，本产品直线测距约250-1200m。

当遭遇 新 K 频【雷达天线为正长方形，宽度为 34cm】流动测速照相系统时，本产品直线测距约 200-800m。

车流量、测速系统架设地点、系统架设方式【照车头或照车尾】、系统架设高度与系统设定之强弱波都是影响本产品测距因素。

流动式 Laser 测速照相系统



义制 AUTOVELOX
104/C2 雷射系统



标准三脚架型



违规举证照片



伪装车型

直接照相举证告发，照片均为照车尾。最高测速范围达 320Km/h。义制 AUTOVELOX 104/C2 雷射系统可采用三脚架方式架设或利用固定架安装于车窗上。

产品之应对方式：

由于此套系统特殊之测速方式，全球上无任何产品可以有效侦测或是反制。目前由 GPS 定位系统于常出没路段，提供事先警示之功能。



美制 LaserCam
数字雷射系统



违规照片【彩色】



违规照片【黑白】

产品之应对方式：

遭遇此系统采用照车头方式测速，本产品会有雷射警讯。另外于国道上未保持车距取缔地点也由 GPS 定位系统提供事先警示之功能。

分布地点：

市区、快速道路、郊区、省道以及高速公路。

工作原理与特性：

义制 AUTOVELOX 104/C2 雷射测速系统利用两束雷射光与车辆行进方向垂直方式测速，锁定超速车辆以后直接

工作原理与特性：

美制 LaserCam 雷射枪锁定超速车辆后，利用数字相机直接照相举证告发，可照车头或照车尾。本系统采用三脚架方式架设，主要使用于国道上，取缔违规超速与行车未保持安全车距车辆【架设于通过高速公路陆桥上】。中国大陆部分地区交警队也陆续引进类似系统服役。

流动式 Ka 频雷达照相系统



瑞制 MULTANOVA
6F Ka 频雷达系统



系统正面玉照



违规举证照片

工作原理与特性:

利用雷达波对车辆进行测速，锁定超速车辆后直接照相举证告发。可采照车头或车尾方式架设，最高测速范围达 350Km/h。

台湾早期引进两套，配置于台北与高雄，火箭筒形状的雷达天线是外观上最大特点。台湾已经停用。中国大陆地区有不少新式Ka频系统出没，包含进口与国营厂生产机种。

产品之应对方式:

当由于此套系统频率高达34.3GHz，电波衰减率高，直线测距约200-500m。

VG-2 反反雷达侦搜系统



工作原理与特性:

VG-2 俗称反反雷达侦测器，并非测速仪器，乃是使用于搜索装置雷达侦测器之车辆。本系统不具备照相功能，需由警员拦下装置雷达侦测器车辆直接开单告发。由于此套系统无法在众多车辆当中判别锁定装置雷达侦测器之车辆，国内警方仅引进少量测试，并未正式服役。

产品之应对方式:

当本产品具备 Anti VG-2 功能，不会被此套系统所侦测。

自我故障排除

使用当中感觉有异常现象，疑是故障之前，请先依照以下指示排除故障状况，若仍无法解决问题，请尽速将产品送回原购买检测。

状 况	原 因
无电源	■检查是否关闭主机或是电源线上电源开关 ■检查电源插头内保险丝是否烧毁 ■检查各部电源线是否接触不良 ■检查汽车点烟插座是否故障或是汽车保险丝烧毁 ■汽车点烟插座污损或是接触不良
开机后无声音	■检查音量是否调整至最小状态
遭遇雷达测速系统时无警示	■检查音量是否调整至最小状态 ■雷达测速系统 AAC 自动静音速限值过高 →参照 Page. 14 第一项 - 雷达速度设定- 重新设定 ■警车外挂 X/K 测速系统尚未开机或处于准备状态 →参照 Page. 21 之 X/K 频功能解说 ■雷达侦测感度设定太低 →参照 Page. 13 之设定方式调高接收感度
主机一直处于搜寻卫星讯号状态，无法进入待机状态	■车辆停在无法接收到卫星讯号处 ■检查内置天线上方是否有金属物遮蔽 →排除上方金属遮蔽物 →选购外置增益卫星天线，安装于车外 ■检查外置天线【若有选购】是否正确插入 ANT 插槽 ■检查外置天线【若有选购】PIN 脚是否折损故障 ■车内显示器或是外置天线紧邻、行动电话、无线电发射机导致抑波干扰

新增之固定杆无警示 或是固定杆已经移除 仍出现警示	■上网下载最新系统数据库 ■将误报警示地点回报传真 886-2-22115445, 或是直接上网登录回报地点【http://www.southstar.com.tw/gps.htm】
雷达波接收讯号微弱 或是全部没有警示	■雷达接收天线部位被金属物阻挡 ■主机安装方向错误 ■主机雷射感应器部位被物品阻挡 ■同车上装置两台雷达侦测器产品导致抑波干扰 ■雷达测速系统 AAC 自动静音速限值过高 →参照 Page. 14 第一项 - 雷达速度设定- 重新设定 ■雷达侦测感度设定太低 →参照 Page. 13 之设定方式调高接收感度
在取缔区之外响起警报声	■接收到与测速系统相同周波数的微波机器所发出讯号所影响, 如电动门、基地台、通讯手机... ■同车上装置两台雷达侦测器产品导致干扰 ■附近车阵当中有使用泄波值过高之产品

SouthStar
RADAR/LASER DETECTOR

主要规格

● 电源电压 DC 12V

● 受信周波数 GPS 【1575.42 MHz $\pm$ 1.023 MHz】
 X band 【10.525 GHz $\pm$ 50 MHz】
 Ku band 【13.450 GHz $\pm$ 100 MHz】
 K band 【24.150 GHz $\pm$ 100 MHz】
 New K band 【24.125 GHz $\pm$ 100 MHz】
 Ka band [®] 【33.4 ~ 36.0 GHz】
 LASER 【904nm】

● 受信方式 V.C.O 回路高阶判别接收系统

● 工作温度 -25°C ~ +80°C

● 尺寸 83mm 【W】 x 33mm 【H】 x 119mm 【L-longest point】

● 重量 240g

蓝芽版进阶设定

蓝芽设定说明网址 <http://www.southstar.com.tw/escort/Rd-product/bt.htm>

系统需求:

- 1、PDA 或 NoteBook 需有支持蓝芽功能
- 2、PDA 或 NoteBook 需有安装电子地图【如 PaPaGo】

设定说明:

- 1、首先打开南极星蓝芽版卫星雷达电源，此时绿色灯号闪烁，表示卫星雷达正在搜寻 PDA 或 NoteBook。
- 2、打开 PDA 或 NoteBook 电源，进入系统设定功能，开启 PDA 或 NoteBook 蓝芽联机功能
- 3、进入 PDA 或 NoteBook 蓝芽装置管理员，点选【新增蓝芽装置】，选择查看蓝芽蓝芽装置，此时 PDA 或 NoteBook 会找到一个【SouthStar GPS】蓝芽装置。
- 4、点选 SouthStar GPS 蓝芽装置以后，按下下一步，此时系统可能会要求选择服务型态，选择 SPP slave 服务型态进行配对，当系统完成配对以后即可。
【备注：此时系统可能要求输入验证密码，请输入 0000 即可】
- 5、在蓝芽管理员【我的快捷方式】内选择刚刚完成配对之 SouthStar GPS 装置，点选此装置以后出现下拉窗口，选择联机功能，此时可以看见南极星卫星雷达蓝灯亮起
- 6、开启电子地图【如 PaPaGo】，进入电子地图设定，将 PDA 或 NoteBook 蓝芽传输速率设定改为 9600【一般默认值为 4800】。
- 7、开启电子地图之 GPS 定位功能即可。

使用说明:

- 1、当完成设定以后，以后只要开启南极星卫星雷达电源与 PDA 或 NoteBook 电源，进入电子地图，重新开启 GPS 定位功能即可。
【电源开启顺序：先开启南极星卫星雷达，后开启 PDA 或 NoteBook】
- 2、蓝芽装置唯一对一配对，若有更换南极星卫星雷达或 PDA 或 NoteBook 其中一项，则在 PDA 或 NoteBook 内将原先配对之装置删除，并且依照上述设定说明重新配对，否则无法联机。

保固规定

- 1、保证期间内【自购买日起一年内】，在非人为因素影响下的正常使用状况下享有免费的维修保固服务。
- 2、保证期间内若需维修请将保证书与本产品送回购买处。
- 3、本产品底部的认证条形码、序号条形码请勿撕毁。撕毁本产品序号与认证条形码或是自行分解改装，本公司有权拒绝履行维修服务。
- 4、保证期间届满后若需维修，本公司将依产品故障状况酌收维修费用。
- 5、于下列情况下，保证期间内本公司仍将酌收维修费用：
 - I. 错误的使用方法，非本公司指定之经销商代为拆装维修所造成的故障。
 - II. 因运输、移动或是使用时不慎滑落所引起的故障及损坏。
 - III. 火灾、地震、水灾、使用规定以外的异常电压以及其它天然灾害所引起的故障及损坏。
 - IV. 保证书内未指定的事项。

维修纪录 & 备注事项:

※ 售后保固凭证 ※

本产品是在最严密的品质管理下生产制造。在正常使用状态下，万一发生故障以及不正常的现象，请立即持本保证书至原购买处做最快速的免费维修服务。

※本保证书务必加盖经销商印章，并确实填写购买日期。
若无经销商盖章视为无效。

商品名			
	机身序号		
保证期间	※ 购买日期		自购买日起一年内
	年	月 日	
※客户资料	住址	电话：	
	姓名	先生	
※经销商	店名	※经销商印	
	住址		
	地址 电话：		

※本保证书不再发行，请务必妥善保存，以确保权益※